

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ปร.5

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยอินทนิลงามฝั่งตะวันออก หมู่ที่ 3

สถานที่ก่อสร้าง ซอยอินทนิลงามฝั่งตะวันออก หมู่ที่ 3 บ้านอินทนิลงาม ต. พรุพี อ.บ้านนาสาร จ.สุราษฎร์ธานี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานเทศบาลตำบลพรุพี

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 4-ก.ย.-66

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ยาว 250.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ไหล่ทางหินคลุกกว้างข้างละ 0.50 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,250.00 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	766,808.85	Factor F 1.3643
2	ป้ายโครงการ 1 ชุด		- เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	766,808.85	
	คิดเป็นราคากลาง	766,000.00	
	(เจ็ดแสนหกหมื่นหกพันบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ 0.250 กม.

เฉลี่ยราคา กม 3,064,000.00 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายศิริชัย บุญศรี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวปารณีย์ การชนะชัย)
นักวิชาการศึกษา ระดับปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายกิจดิศักดิ์ ชูแก้ว)
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) ขอยอินทนนท์ลงมฝั่ง
ตะวันออก หมู่ที่ ๓ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลพรุพี

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๙๑๔,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

ก่อสร้างถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๕๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕
เมตร ไหล่ทางหินคลุกกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๒๕๐ ตร.ม.

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน ๗๖๖,๐๐๐.๐๐ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ ปร.๔

๖.๒ ปร .๕

๖.๓ แบบแปลน

๖.๔ ขอบเขตงาน

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายศิริชัย บุญศรี ประธานกรรมการฯ

๗.๒ นางสาวปารณีย์ การชนะชัย กรรมการ

๗.๓ นายกิจดิศักดิ์ ชูแก้ว กรรมการ

ขอบเขตงาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) ขยายอินทนิงามฝั่งตะวันออก หมู่ที่ ๓ ตำบลพรุพี อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี

๑. ความเป็นมาของโครงการ

เนื่องจากถนนลูกรัง ขยายอินทนิงามฝั่งตะวันออก หมู่ที่ ๓ บ้านอินทนิงาม ซึ่งเป็นถนนลูกรังที่ปัจจุบันมีสภาพชำรุด เป็นหลุมบ่อ ซึ่งเป็นถนนภายในหมู่บ้านที่ราษฎรในพื้นที่ หมู่ที่ ๓ ตำบลพรุพี ใช้เป็นเส้นทางสัญจรที่เชื่อมต่อกับตำบลคลองปราบ อำเภอบ้านนาสาร ที่ราษฎรใช้ในการนำพืชผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ตลาด ดังนั้น จึงมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการปรับปรุงโดยจัดทำโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายอินทนิงามฝั่งตะวันออก ดังกล่าวโดยเร่งด่วน เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับราษฎร ต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้ราษฎรได้มีเส้นทางคมนาคม ใช้ที่มีความสะดวกมากขึ้น
- ๒.๒ เพื่อให้ราษฎรมีถนนใช้ในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ตลาดที่ดีมีความคงทนถาวรยิ่งขึ้น
- ๒.๓ เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนด้านคมนาคมให้กับราษฎรได้
- ๒.๔ เพื่อให้ราษฎรมีถนนภายในหมู่บ้าน ที่สามารถใช้งานได้ดี
- ๒.๕ เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาและลดอุบัติเหตุทางจราจรได้

๓. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นผู้ที่ถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว (กรณีเกิน ๑ ล้านบาทนิติบุคคลอย่างเดียว)
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลควนศรี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้ กิจการร่วมค้าที่ผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ผู้ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลง/...

กรณีที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. ขอบเขตหรือแบบรูปารายการงานก่อสร้าง

ทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายอินทนินงามฝั่งตะวันออก หมู่ที่ ๓ บ้านอินทนินงาม ตำบลพรุพี อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยเริ่มจาก กม. ๐ + ๐๐๐ ถึง กม. ๐ + ๒๕๐ โดยเปิดหน้าสองข้างทาง ปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม แล้วบดทับ ,ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๕๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๒๕๐.๐๐ ตารางเมตร และลงไหล่ทางหินคลุก ข้างละ ๐.๕๐ เมตร ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๐.๐๐ ลูกบาศก์เมตร , ดีไซน์จราจร ปริมาณงานไม่น้อยกว่า ๖๒.๒๗ ตารางเมตร ผู้รับจ้างต้องทำการเจาะทดสอบความหนาของ ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓ จุด พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ตามแบบมาตรฐาน ทต.พรุพี จำนวน ๑ ป้าย และรายละเอียดอื่นๆ ตามรายการประมาณการก่อสร้าง แบบรูป รายการละเอียด แบบแปลน ที่เทศบาลตำบลพรุพี กำหนด พิกัดจุดก่อสร้างโครงการฯ จุดเริ่มต้น N ๙๖๕๑๐๘ E ๕๓๘๗๖๗ จุดสิ้นสุด N ๙๖๔๘๘๘ E ๕๓๘๖๘๒ รายละเอียดดังปรากฏตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก๊ไขครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๕ หน้า ๔ ลำดับที่ ๑

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบ

ให้แล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ระยะเวลาประกันสัญญา

ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว

๗. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้าง ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญา แบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้างตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร. ๐๒๐๓/ว๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๒ ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคางานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตร ดังนี้

$$P = (Po) \times (K) \text{ กำหนดให้}$$

P = ราคางานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้กับผู้รับจ้าง

Po = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FACTOR หัก ๔% เมื่อต้องการเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม ๔% เมื่อต้องการเรียกค่า

งานคืน

๘. วงเงินในการจัดหา/งบประมาณ

ตั้งจ่ายจากงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน งบลงทุน หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปโภค จำนวนเงิน ๙๑๔,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าแสนหนึ่งหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

คณะกรรมการจัดทำรูปแบบรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง ได้มีมติเป็นเอกฉันท์ กำหนดราคากลาง โครงการดังกล่าว เป็นเงิน ๗๖๖,๐๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดแสนหกหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๙. เงื่อนไขการชำระเงิน

จะจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานจ้างแล้วเสร็จตามหนังสือสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ดำเนินการตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว

๑๐. การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้าง โดยจะต้องมีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าภาคีวิศวกร

๑๑. หลักเกณฑ์ในการพิจารณา

พิจารณาเงื่อนไขต่างๆ ที่ปรากฏในขอบเขตของงานนี้และพิจารณาราคาของผู้ยื่นข้อเสนอราคาที่เหมาะสม

๑๒. หน่วยงานรับผิดชอบโครงการ

กองช่าง เทศบาลตำบลพรุพี อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปราคางานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายศิริชัย บุญศรี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวปารณีย์ การชนะชัย)

นักวิชาการศึกษา ระดับปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายกิจดิศักดิ์ ชูแก้ว)

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายอินทนิลงามฝั่งตะวันออก หมู่ที่ 3
 สถานที่ก่อสร้าง ขยายอินทนิลงามฝั่งตะวันออก หมู่ที่ 3 บ้านอินทนิลงาม ต. พรุพิ อ.บ้านนาสาร จ.สุราษฎร์ธานี
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานเทศบาลตำบลพรุพิ
 คำณวนราคากลางโดย นายกิจศักดิ์ ชูแก้ว ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

ปร.4


ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X Factor F	ราคากลาง
1	งานดิน							
	1.1 งานวางป่าและชุดตอ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	1,500.00	1.76	2,640.00	1.3643	2.40	3,601.75
	1.2 งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม แล้วบดทับ	ตร.ม.	1,500.00	11.14	16,710.00	1.3643	15.20	22,797.45
2	งานรองพื้นทาง และพื้นทาง							
	2.1 งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต หนา 5 ซม.	ลบ.ม.	62.50	407.30	25,456.25	1.3643	555.68	34,729.96
3	งานผิวทาง							
	3.1 งานผิวทางบอร์ตแลนดซีเมนต์ หนา 15 ซม. 280 kg/cm2	ตร.ม.	1,250.00	347.66	434,575.00	1.3643	474.31	592,890.67
	3.2 งานรอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint) RB 19 mm.	ม.	41.65	195.68	8,150.07	1.3643	266.97	11,119.14
	3.3 งานรอยต่อเมื่อหดตามขวาง (Contraction Joint) RB 19 mm.	ม.	158.27	122.69	19,418.15	1.3643	167.39	26,492.18
	3.4 งานรอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint) DB 12 mm.	ม.	250.00	70.32	17,580.00	1.3643	95.94	23,984.39
4	งานไหล่ทาง							
	4.1 งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	40.00	486.63	19,465.20	1.3643	663.91	26,556.37
5	งานตีเส้นจราจร							
	5.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.	12.27	290.00	3,558.30	1.3643	395.65	4,854.59
	5.2 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.	50.00	290.00	14,500.00	1.3643	395.65	19,782.35
6	อื่นๆ							
	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	ชุด	1.00					
รวมค่าก่อสร้าง								766,808.85


ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

562,052.97
1.3643

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X Factor F	ราคากลาง
-------	--------	-------	--------	--------------	---------	----------	----------------------------	----------

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายศิริชัย บุญศรี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาวปารณีย์ การชนะชัย)
นักวิชาการศึกษา ระดับปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายกิจติศักดิ์ ชูแก้ว)
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

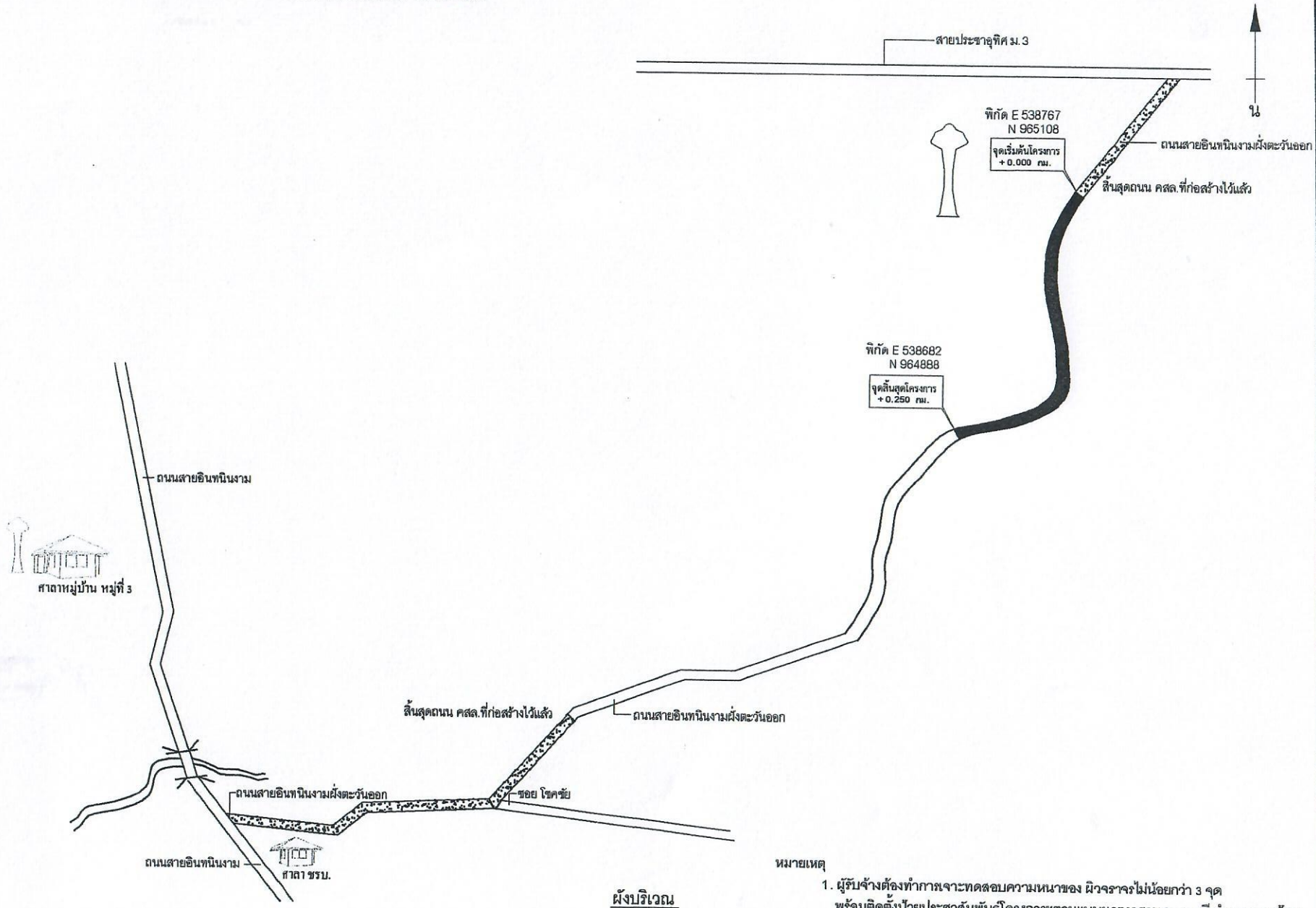
กองช่าง เทศบาลตำบลพรุพี



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) ซอยอินทนินงามฝั่งตะวันออก หมู่ที่ ๓
เทศบาลตำบลพรุพี อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายอินทนิลงามฝั่งตะวันออก ม.3 บ้านอินทนิลงาม

ให้ทำการก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายอินทนิลงามฝั่งตะวันออก ม.3 บ้านอินทนิลงาม ขนาดกว้าง 5.00 เมตร
หนา 0.15 เมตรระยะทาง 250.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,250.00 เมตร ไหล่ทางลงหินคลุก ข้างละ 0.50 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนที่กองช่างกำหนด



แบบ
โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.
สายอินทนิลงามฝั่งตะวันออก
หมู่ที่ 3 บ้านอินทนิลงาม
เพรขนาดตำบลสุทธี

เขียนแบบ
นาย กิจศักดิ์ ภู่อื่น
ภย.59473
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

ตรวจแบบ
(นายศิริชัย บุญศรี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจสอบ
(นางสาวกนกนัฐ อมพวงค์)
รองปลัดเทศบาล

พิจารณา
นายพงษ์ศักดิ์ วัชรวงษ์
ปลัดเทศบาล

เห็นชอบ
นายบุญเลิศ รัชตศรี
รองนายกเทศมนตรี

อนุมัติ
นายสมคิด คำอวาง
นายกเทศมนตรี

แบบแสดง
ฝังบริเวณ

มาตราส่วน

วันเดือนปี

แบบเลขที่

แผ่นที่ 01 | จำนวน 04

หมายเหตุ
1. ผู้รับจ้างต้องทำการเจาะทดสอบความหนาของ ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 3 จุด
พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการตามแบบมาตรฐาน ทต.พทุพ จำนวน 1 ป้าย



แบบ
โครงการก่อสร้างถนน
ถนนดินแดง แห่งที่ ๒
หมู่ที่ ๓ ตำบลดินแดง
เขตปทุมธานี กรุงเทพฯ

เขียนแบบ
นาย กิจศักดิ์ กุศล
นาย 59473
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

ตรวจแบบ
(นาย ศิษย์ บุญศรี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจลอป
(นางสาวกมลนัฐ บุญสงฆ์)
ช่างปัดเศษข้าง

พิจารณา
นาย พงษ์ศักดิ์ รักษา
ปลัดกองช่าง

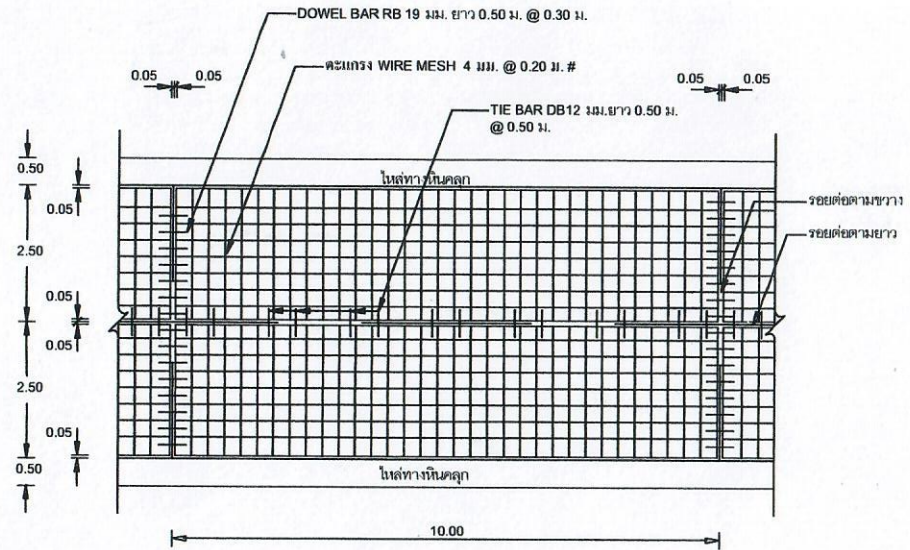
เห็นชอบ
นายบุญเลิศ รอดศรี
รองนายกเทศมนตรี

อนุมัติ
นายสมคิด คำขวาง
นายกเทศมนตรี

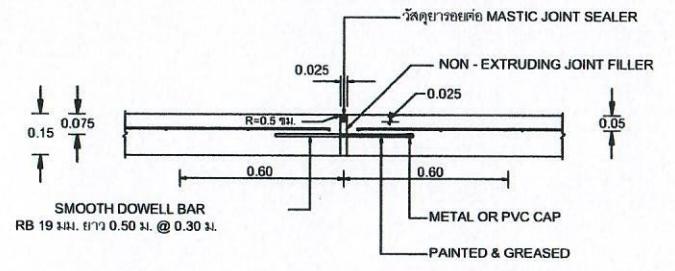
แบบแสดง
มาตรฐานผิวจราจร

มาตราฐาน
วันที่
แบบเลขที่

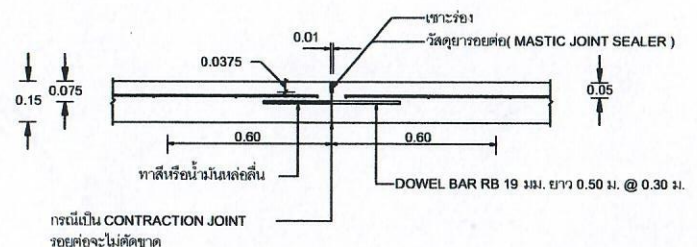
แผ่นที่ ๐2 จำนวน ๐4



รูปแปลนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

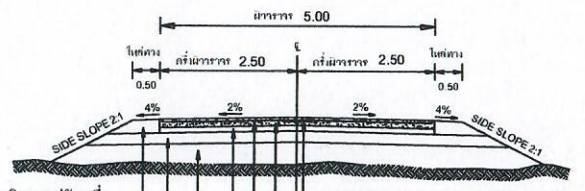


ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

ข้อกำหนดทั่วไป

1. EXPANSION JOINT ให้ใช้รั้งทุกระยะ 50 ม.
2. รัดขยายรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดแห้ง < CONCRETE JOINT SEALER HOT-POURED ELASTIC TYPE > ควบคุม มอก. 479
3. รัดอุดรอยต่อคอนกรีตชนิด < NON-EXTRUDING JOINT FILLER > ให้ใช้ราคาขายปลีกของขายแต่ละชนิดตาม มอก. 1041
4. ส่วนบุคอนกรีต < SLUMP > ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด < COMPRESSIVE STRENGTH > ของคอนกรีตที่อัดอย่างหนาแน่น 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือหนักกว่า 14 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก. ตร. ซม.
5. เหล็กเสริมใช้มาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
6. ไม้ใช้ < WELDED WIRE MESH < มอก. 737 >
7. รัดก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
8. มิติต่างๆ ที่แสดงให้เป็นแบบ นัยจากจะระบุให้เป็นข้ออื่น
9. ลวด < WELDED WIRE MESH > ที่จะใช้ทุกขนาดจะมี < MINIMUM YIELD STRENGTH > ไม่น้อยกว่า 5,500 กก./ตร.ซม.
10. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ใช้โดยกลไกไม่แปรปรวนจากขอบด้านหนึ่งไปอีกรอยขีดด้านหนึ่งโดยจะต้องตั้งเครื่องกลึงไม่เกิน 2 มม.
11. ให้ใช้วัสดุหรือวัสดุที่เสถียรในประเภทไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐ ของวัสดุหรือวัสดุที่ใช้ในภาคก่อสร้าง
12. ให้ใช้เหล็กที่เสถียรในประเภทไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ใช้ในภาคก่อสร้าง
- 13.

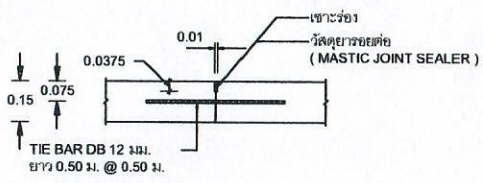
ผู้เสนอราคาเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs)
ตามรายการสินค้าที่มีชื่อตามที่สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมได้รับอนุมัติให้
ซึ่งผลิตภัณฑ์แล้วจะรวมความต้องการของเทศบาลตำบลทรัพย์พิถีไปแบบสำเนาไปขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ
วิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ในขณะเข้าเสนอราคาและนำชื่อผู้ประกอบการวิสาหกิจ
ปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ส่วนที่ ๒๒ (ฉบับแก้ไข) ๒๕๖๓ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๔



ไม้ส่งทางหินคลุกไว้บนท้อง
ของพื้นทางเดิมเปลี่ยนไว้แต่ระดับ
และลาดยึดแน่น
ชั้นดินเดิมทางบดอัดแน่น (ถ้ามี)
TIE BAR DB12 มม. ยาว 0.50 ม. @ 0.50 ม.
พื้นทาง ค.ส.ล. หนา 0.15 ม.
ตะแกรง WIRE MESH 4 มม. @ 0.20 ม. #
ชั้นทรายถมหนาพื้นทาง หนา 0.05 ม.

รูปตัดถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

* ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดถนนให้ใช้ SIDE SLOPE 2:1 (แนวราบ : แนวตั้ง)



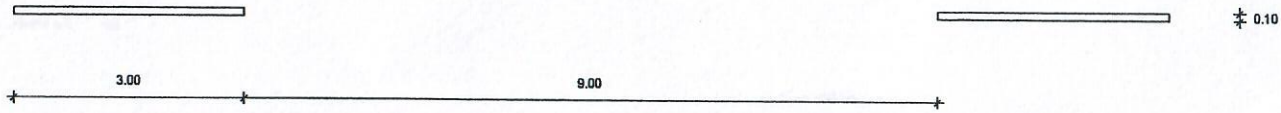
ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT

มาตรฐานงานตีเส้นจราจร

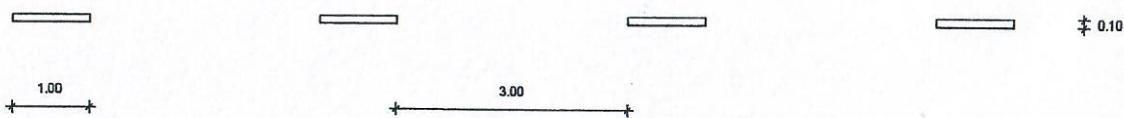
ก.) เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้สีเหลือง ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว

1. เส้นประ

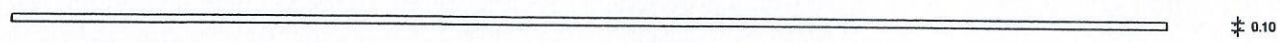
กรณี : นอกเขตชุมชน



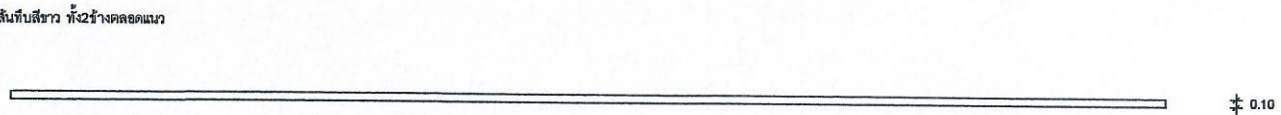
กรณี : ในเขตชุมชน



2. เส้นทึบ



ข.) เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว ทั้ง 2 ข้างตลอดแนว



รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
 - 2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้ลองทิศทาง ขนาดความยาว และการเว้นช่องเส้นประ กำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3.00 เมตร เว้นช่อง 9.00 เมตร
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1.00 เมตร เว้นช่อง 3.00 เมตร
 - 2.2 เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นทึบสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงในสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก โดยบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรความยาวเส้นทึบต้องไม่น้อยกว่า 24.00 เมตร
 - 2.3 การตีเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งราบ และทางโค้งแนวตั้งให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
 - 2.4 กรณีผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทางไม่ต้องตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ตีเฉพาะบริเวณที่เป็นชุมชนที่อยู่อาศัย , บริเวณห้ามแซง , ระยะ 30.00 เมตร ก่อนถึงบริเวณคังกล่าวและภายในโค้งที่มีรัศมีต่ำกว่า 300.00 เมตร , ระยะทาง 30.00 เมตร ก่อนถึงป้ายและบริเวณที่มีอุบัติเหตุบ่อย
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
4. สีทาถนนผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมด (เคทซีล , แอสฟัลต์คอนกรีต , คอนกรีตเสริมเหล็ก) ใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก. 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.

วัสดุ ใช้สีเทอร์โมพลาสติกตาม มอก.542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.



แบบ
โครงการก่อสร้างถนน ก.ส.
สายอินทนิพนางพางค์บริเวณ
หมู่ที่ 3 บ้านอินนิพนาม
เทศบาลตำบลจตุรพักตรพิมาน

เขียนแบบ
นาย กิจศักดิ์ คุ้มแก้ว
ภ.ย. 59473
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

ตรวจแบบ
(นายศิริชัย บุญศรี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจล๊อบ
(นางสาวกนกนัฐ ชุมทอง)
รองปลัดเทศบาล

พิจารณา
นายพงศ์ศักดิ์ วัชรวงค์
ปลัดเทศบาล

เห็นชอบ
นายบุญเลิศ รัชศรี
รองนายกเทศมนตรี

อนุมัติ
นายสมคิด คำอูาง
นายกเทศมนตรี

แบบแสดง
มาตรฐานงานตีเส้นจราจร

มาตราส่วน

วันเดือนปี

แบบเลขที่

แผ่นที่ จำนวน



แบบ
โครงการก่อสร้างแบบ ก.ต.บ.
สถาบันพัฒนาหัตถวิสาหกิจ
หมู่ที่ 3 บ้านอ้นบึงนาราง

เขียนแบบ

นาย กิจศักดิ์ ชูแก้ว
ภย.59473
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

ตรวจแบบ

(นายศิริชัย บุญศรี)
ผู้อำนวยการก่อสร้าง

ตรวจ

(นางสาวกนกนัฐ อนุวงศ์)
รองปลัดเทศบาล

พิจารณา
นายพงศ์ศักดิ์ รักชาววงศ์
ปลัดเทศบาล

เห็นชอบ

นายบุญเลิศ รอดศรี
รองนายกเทศมนตรี

อนุมัติ

นายสมคิด ตัญจาง
นายกเทศมนตรี

แบบแสดง
แบบป้ายโครงการ

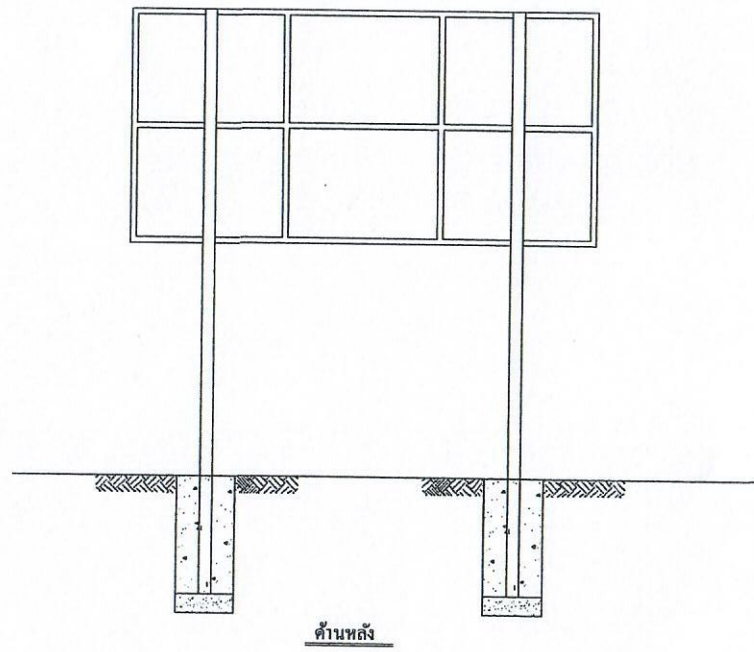
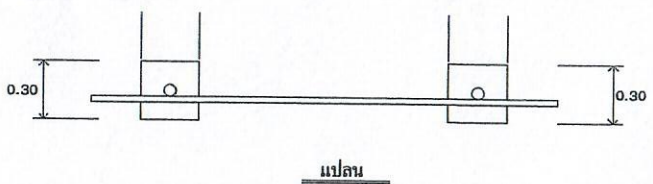
มาตราส่วน
NO SCALE

วันเดือนปี

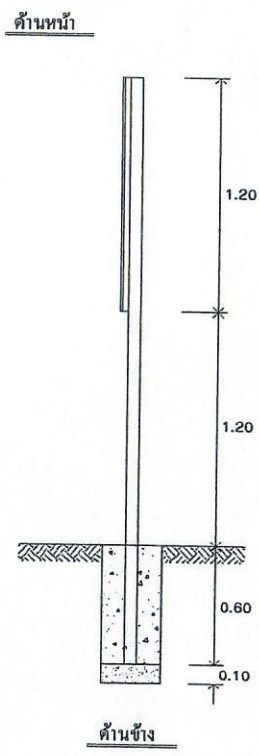
แบบเลขที่

แผ่นที่ 04 | จำนวน 04

ประกาศ	
โครงการก่อสร้าง ของ เทศบาลตำบลพุน้ำดี หมู่ที่ 4 ตำบลพุน้ำดี อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง รหัส โทร.0-77380584 ต่อ 103	
ชื่อโครงการ.....	
บริเวณงาน.....	
ผู้รับจ้าง (บริษัท/ผ.ก.).....	ที่อยู่.....
สัญญาเลขที่.....	เริ่มสัญญา.....
วงเงินค่าก่อสร้าง.....	บาท(ตัวอักษร.....) รวมวงก่อสร้าง.....
ผู้ควบคุมงาน 1.....	ชื่อ.....
เจ้าหน้าที่รับผิดชอบ(ผู้รับจ้าง) 1.....	ชื่อ.....
สำนักงานสนาม โข.....	ชื่อ.....
กรรมการตรวจรับวัสดุ 1.....	ชื่อ.....
2.....	ชื่อ.....
3.....	ชื่อ.....
4.....	ชื่อ.....
5.....	ชื่อ.....
งานก่อสร้างนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน	



แผ่นหลังคานา 1/16 นิ้ว
โครงหลังคาสอง 1 X 1 นิ้ว
เสาเหล็กกลม 2 นิ้ว



หุ้มคอนกรีตโดยรอบ

หมายเหตุ -ป้ายโครงการ(แบบ ทต.) ผู้รับจ้างต้องติดตั้งหลังจากเข้าดำเนินการ ไม่เกิน 7 วัน
-เสาพื้น ป้ายให้ใช้สีฟ้าเข้ม , ตัวอักษรข้อความสีขาว ฝังเสาป้ายต้องหุ้มด้วยคอนกรีต
-เสาพื้นป้ายทำด้วยเหล็กมีสภาพทนถาวร , แผ่นป้ายกว้าง 1.20 ม. ยาว 2.40 ม. หนา -มม.

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายอินทนิลงามฝั่งตะวันออก หมู่ที่ 3
 สถานที่ก่อสร้าง ขยายอินทนิลงามฝั่งตะวันออก หมู่ที่ 3 บ้านอินทนิลงาม ต. พรุพิ อ.บ้านนาสาร จ.สุราษฎร์ธานี
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานเทศบาลตำบลพรุพิ
 คำนวณราคากลางโดย นายกิจศักดิ์ ชูแก้ว ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

ปร.4


ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X Factor F	ราคากลาง
1	งานดิน							
	1.1 งานวางป่าและชุดตอ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	1,500.00	1.76	2,640.00	1.3643	2.40	3,601.75
	1.2 งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม แล้วบดทับ	ตร.ม.	1,500.00	11.14	16,710.00	1.3643	15.20	22,797.45
2	งานรองพื้นทาง และพื้นทาง							
	2.1 งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต หนา 5 ซม.	ลบ.ม.	62.50	407.30	25,456.25	1.3643	555.68	34,729.96
3	งานผิวทาง							
	3.1 งานผิวทางบอร์ตแลนดซีเมนต์ หนา 15 ซม. 280 kg/cm2	ตร.ม.	1,250.00	347.66	434,575.00	1.3643	474.31	592,890.67
	3.2 งานรอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint) RB 19 mm.	ม.	41.65	195.68	8,150.07	1.3643	266.97	11,119.14
	3.3 งานรอยต่อเมื่อหดตามขวาง (Contraction Joint) RB 19 mm.	ม.	158.27	122.69	19,418.15	1.3643	167.39	26,492.18
	3.4 งานรอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint) DB 12 mm.	ม.	250.00	70.32	17,580.00	1.3643	95.94	23,984.39
4	งานไหล่ทาง							
	4.1 งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	40.00	486.63	19,465.20	1.3643	663.91	26,556.37
5	งานตีเส้นจราจร							
	5.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.	12.27	290.00	3,558.30	1.3643	395.65	4,854.59
	5.2 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.	50.00	290.00	14,500.00	1.3643	395.65	19,782.35
6	อื่นๆ							
	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	ชุด	1.00					
รวมค่าก่อสร้าง								766,808.85

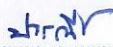
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

562,052.97
1.3643

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X Factor F	ราคากลาง
-------	--------	-------	--------	--------------	---------	----------	----------------------------	----------

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายศิริชัย บุญศรี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาวปารณีย์ การชนะชัย)
นักวิชาการศึกษา ระดับปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายกิจติศักดิ์ ชูแก้ว)
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา